

令和 7 年度
常磐自動車道
田野高架橋耐震補強工事

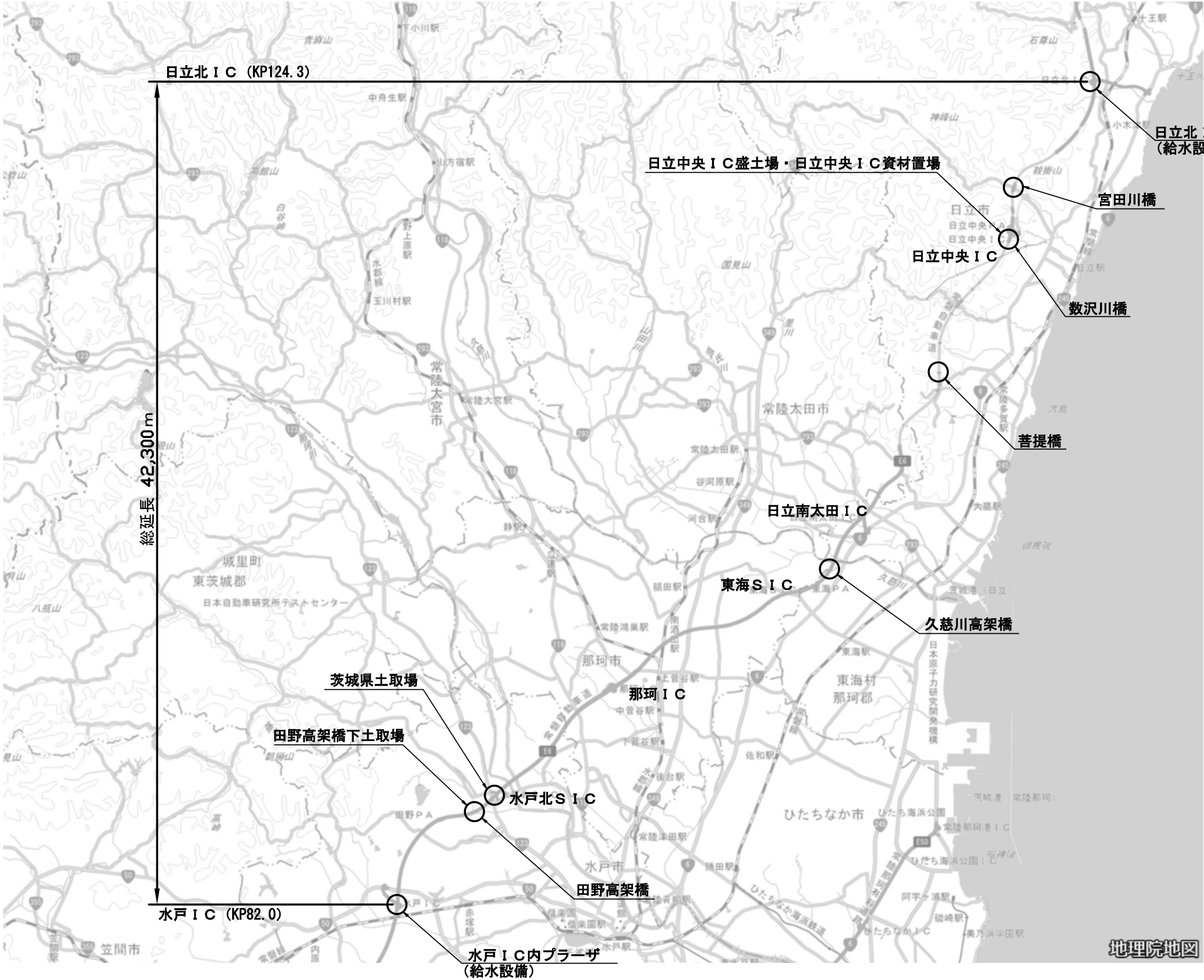
設 計 図

令和 7 年 1 2 月

東日本高速道路株式会社
関東支社 水戸管理事務所

【 図 面 目 録 】 田野高架橋耐震補強工事 設計図面

[illegible]



注記) この地図は国土地理院のウェブサイト (https://maps.gsi.go.jp/#12/36.479552/140.509644/&base=pale&base_grayscale=1&ls=pale&disp=1&vs=c1g0j0h0k0l0u0t0z0r0s0m0f0) の地図をもとに
 東日本高速道路(株)関東支社水戸管理事務所が作成したものです。

常磐自動車道 田野高架橋耐震補強工事			
図面の種類	田野高架橋耐震補強工事 全体位置図		
縮 尺	—	図面番号	1/17
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

田 野 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 数 量 総 括 表 (其 の 一)

[illegible]

常磐自動車道 田野高架橋耐震補強工事			
図面の種類	田野高架橋耐震補強工事 数量総括表（その1）		
縮 尺	—	図面番号	2 / 17
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

田野高架橋耐震補強工事
 数量総括表（その2）

項目番号			17-（11）																							
項目名称			落橋防止構造																							
区分			P1-3055	P1-3565	P1-3755	P1-3780	P2-390	P2-420	P2-480	P2-510	P2-570	P2-1103	鋼製 ブラケット	アンカー工 Φ35・385 （上方向）	アンカー工 Φ39・445 （上方向）	アンカー工 Φ35・385 （水平方向）	アンカー工 Φ35・635 （水平方向）	アンカー工 Φ39・445 （水平方向）	アンカー工 Φ42・490 （水平方向）	アンカー工 Φ45・535 （水平方向）	アンカー工 Φ51・625 （水平方向）	アンカー工 Φ61・940 （水平方向）	アンカー工 Φ61・970 （水平方向）	アンカー工 Φ61・1210 （水平方向）	アンカー工 Φ61・1230 （水平方向）	アンカー工 Φ61・1260 （水平方向）
単位			本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	t	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	
田 野 高 架 橋	上 り 線	A 1橋台											0.526				30.0									
		P 1橋脚																								
		P 2橋脚																								
		P 3橋脚																								
		P 4橋脚						5.0																		
		P 5橋脚																								
		P 6橋脚																								
		P 7橋脚							5.0																	
		P 8橋脚																								
		P 9橋脚																								
		P 10橋脚							5.0																	
		P 11橋脚																								
		P 12橋脚									5.0															
		P 13橋脚																								
		P 14橋脚																								
		A2橋台											0.627				30.0									
小計								5.0	10.0		5.0		1.153			30.0	30.0									
田 野 高 架 橋	下 り 線	A 1橋台											0.526			30.0										
		P 1橋脚																								
		P 2橋脚																								
		P 3橋脚																								
		P 4橋脚					5.0																			
		P 5橋脚																								
		P 6橋脚																								
		P 7橋脚						5.0																		
		P 8橋脚																								
		P 9橋脚																								
		P 10橋脚							5.0																	
		P 11橋脚																								
		P 12橋脚								5.0																
		P 13橋脚																								
		P 14橋脚																								
		A2橋台											0.622				30.0									
小計							5.0	5.0	5.0	5.0			1.148			30.0	30.0									
久 慈 川 高 架 橋	上 り 線	A 1橋台											0.510		40.0			24.0								
		P 1橋脚																								
		P 2橋脚																								
		P 3橋脚																								
		P 4橋脚									2.0			80.0												
		P 5橋脚																								
		P 6橋脚																								
		P 7橋脚																								
		P 8橋脚									2.0				80.0											
		P 9橋脚																								
		P 10橋脚																								
		P 11橋脚																								
		P 12橋脚																								
		AP1橋台											0.723	72.0					24.0							
		小計									4.0		1.233	72.0	200.0			24.0	24.0							
菅 提 橋	上 り 線	A 1橋台											0.532		40.0			24.0								
		P 1橋脚																								
		P 2橋脚																								
		A2橋台																24.0								
		小計											1.064		80.0			48.0								
宮 田 川 橋	上 り 線	A0橋台																		12.0						
		A1橋台	起点側																		12.0					
			終点側			2.0							2.573			40.0								42.0		
		P1橋脚	起点側																							
			終点側																							
		A2橋台			2.0									2.792									42.0			
		小計			2.0	2.0							6.495		80.0				24.0			42.0	42.0			
富 田 川 橋	下 り 線	A1橋台											0.580						24.0							
		P1橋脚	起点側																							
			終点側																							
		P3橋脚	起点側																							
			終点側																							
		P4橋脚	起点側		2.0								2.664												42.0	
			終点側																							
		P5橋脚																								
		A2橋台											0.389			24.0										
		小計		2.0									3.633			24.0			24.0						42.0	
数 沢 川 橋	上 り 線	A1橋台											0.608		40.0					12.0						
		P1橋脚	起点側																							
			終点側	2.0									1.716									30.0				
		P2橋脚	起点側																							
			終点側																							
		P3橋脚	起点側										1.003								24.0					
			終点側																							
		A2橋台											0.692		56.0			24.0								
		小計		2.0									4.019		96.0			24.0		12.0	24.0	30.0				
合計			2.0	2.0	2.0	2.0	5.0	10.0	15.0	5.0	5.0	4.0	18.745	72.0	456.0	24.0	60.0	132.0	24.0	48.0	36.0	24.0	30.0	42.0	42.0	42.0

常磐自動車道 田野高架橋耐震補強工事			
図面の種類	田野高架橋耐震補強工事 数量総括表（その2）		
縮 尺	—	図面番号	3 / 17
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

田野高架橋耐震補強工事
 数量総括表（その3）

項目番号			17-(19)	17-(20)	17-(21)	17-(22)		17-(23)	17-(24)	17-(25)	17-(26)																	
項目名称			耐震補強用 鋼板の製作	耐震補強用 鋼板の輸送	耐震補強用 鋼板の架設	耐震補強用鋼板の 現場溶接工		耐震補強用 充填工	耐震補強用 鋼板の塗装	炭素繊維 巻立て 下地処理工	炭素繊維巻立て工																	
区分						A	B	A	C-5		A1	A2	A3	B1	B2	C1	C2	C3	D1	D2	D3	D4	D5	D6	固定アンカー A (柱部)	固定アンカー B (壁部)	固定アンカー C (壁部)	
単位			t	t	t	m	m	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	本	本	本	
田 野 高 架 橋	上 り 線	A1橋台																										
		P1橋脚								32.5	32.5								32.5									
		P2橋脚																										
		P3橋脚																										
		P4橋脚																										
		P5橋脚																										
		P6橋脚																										
		P7橋脚																										
		P8橋脚																										
		P9橋脚																										
		P10橋脚																										
		P11橋脚																										
		P12橋脚																										
		P13橋脚																										
		P14橋脚																										
A2橋台																												
小計									32.5	32.5							32.5											
田 野 高 架 橋	下 り 線	A1橋台																										
		P1橋脚								30.3	30.3								30.3									
		P2橋脚																										
		P3橋脚																										
		P4橋脚																										
		P5橋脚																										
		P6橋脚																										
		P7橋脚																										
		P8橋脚																										
		P9橋脚																										
		P10橋脚																										
		P11橋脚																										
		P12橋脚																										
		P13橋脚																										
		P14橋脚																										
A2橋台																												
小計									30.3	30.3							30.3											
久 慈 川 高 架 橋	上 り 線	A1橋台																										
		P1橋脚	7.904	7.904	7.904	52.7	74.2	158.8	65.7																			
		P2橋脚								136.8	136.8												136.8					
		P3橋脚																										
		P4橋脚																										
		P5橋脚																										
		P6橋脚																										
		P7橋脚								112.9	112.9												112.9					
		P8橋脚								121.6	121.6												121.6					
		P9橋脚																										
		P10橋脚																										
		P11橋脚																										
		P12橋脚																										
		AP1橋台																										
		小計	7.904	7.904	7.904	52.7	74.2	158.8	65.7	371.3	371.3												371.3					
曹 提 橋	上 り 線	A1橋台																										
		P1橋脚																										
		P2橋脚																										
		A2橋台																										
		小計																										
富 田 川 橋	上 り 線	A0橋台																										
		A1橋台	起点側								108.5									108.5								
			終点側								137.7										137.7							
		P1橋脚	起点側								152.0		18.2		152.0											204.0		
			終点側																									
		A2橋台																										
		小計									398.2		18.2		152.0					108.5	137.7						204.0	
富 田 川 橋	下 り 線	A1橋台																										
		P1橋脚								392.0				392.0								72.0	136.8	12.8	56.0			
		P2橋脚	起点側							984.0	695.9	246.0	43.2				288.1						288.0			320.0	852.0	
			終点側																									
		P3橋脚	起点側							145.0		26.1					145.0											192.0
			終点側																									
		P4橋脚	起点側							182.2	182.2				54.6							86.1						
			終点側																									
		P5橋脚								132.0	132.0								105.6									
A2橋台																												
小計									1835.2	1010.1	272.1	43.2	392.0	54.6	145.0	288.1	105.6			158.1	424.8	12.8	56.0	320.0		1044.0		
数 沢 川 橋	上 り 線	A1橋台																										
		P1橋脚	起点側																									
			終点側																									
		P2橋脚	起点側																									
			終点側																									
		P3橋脚	起点側																									
			終点側																									
		A2橋台																										
小計																												
合計			7.904	7.904	7.904	52.7	74.2	158.8	6																			

田野高架橋耐震補強工事 数量総括表（その4）

[illegible]

常盤自動車道 田野高架橋耐震補強工事			
図面の種類	田野高架橋耐震補強工事 数量総括表（その4）		
縮 尺	—	図面番号	5 / 17
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

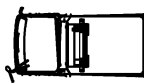
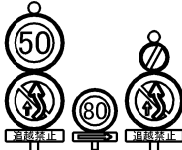
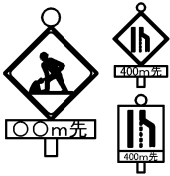
田 野 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事 数 量 総 括 表 (其 の 5)

[illegible]

常磐自動車道 田野高架橋耐震補強工事			
図面の種類	田野高架橋耐震補強工事 数量総括表（その5）		
縮 尺	—	図面番号	6 / 17
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

走行車線:第7ブロック(上り線 諏訪第2トンネル～大久保第2トンネル区間)



					
交通監視員	矢印板	回転警告灯	保安ロボット	ラバコン (反射シート) 自発光デリ	ラバコン (反射シート)
					
標識車	規制規制 ※自発光デリ	規制標識 (警戒標識) ※自発光デリ	工事用看板 (標示板)	発煙筒	標識等安全施設 (進入車両 強制停止装置)

1回当たり

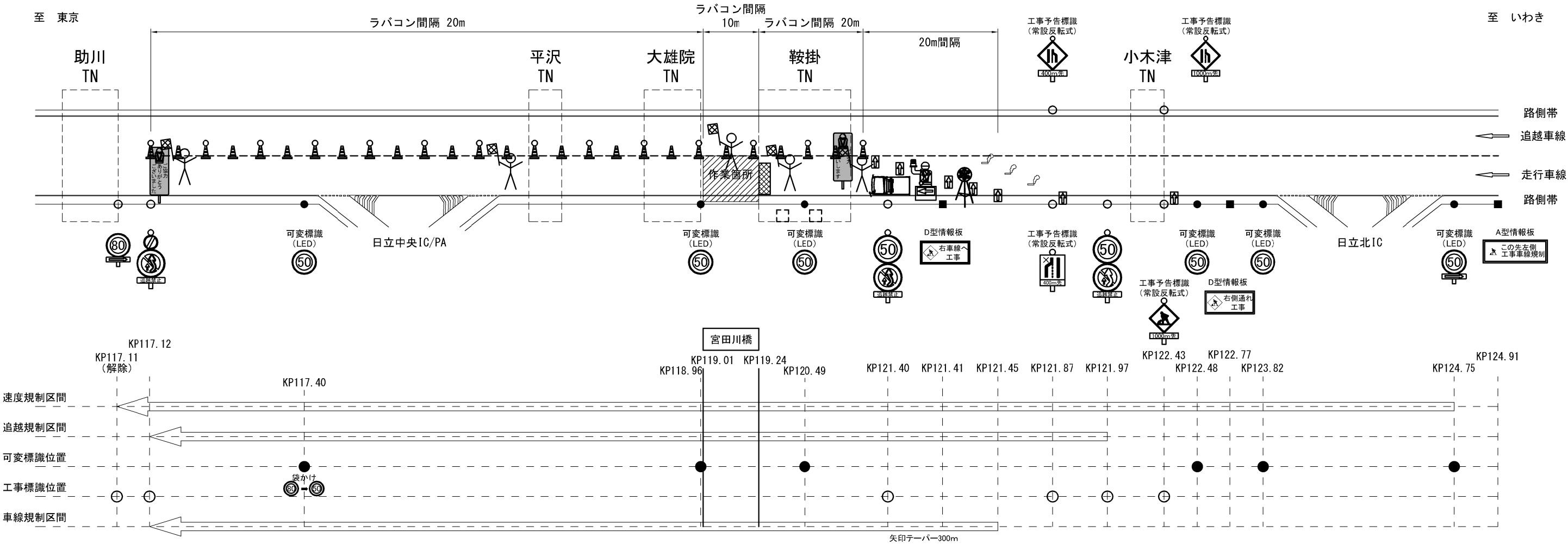
名 称	数 量	単 位	備 考
規制標識・警戒標識	6	枚	貸与品
ラバコン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
保安ロボット	1	台	貸与品
標識等安全施設（標示板）	2	枚	受注者持
標識等安全施設（保安灯）	必要数	本	受注者持
標識等安全施設（回転警告灯）	1	台	受注者持
標識等安全施設（進入車両強制停止装置）	1	台	受注者持
標識車	1	台	受注者持
発煙筒（設置・撤去）	6	本	受注者持
交通監視員（テーパー部）	1	人	
交通監視員（工事車両出入口）	1	人	
交通監視員（施工箇所）	1	人	
交通監視員（規制内巡廻等）	2	人	

注記) 1. 工事箇所が500mを超える時は、を500m毎路肩側に設置する。
2. 矢印板が設置可能な場合は、車線減少標識箇所には矢印板を設置する。
3. テーパー部及び平行部共にラバコンは20m間隔で設置する。
4. 発煙筒（5分用）はテーパー部設置時及びテーパー部撤去時に使用する。（各々3本）
5. 夜間及びトンネル内規制
工事標識：自発光デリを設置する。
テーパー部：矢印板は高輝度反射タイプを使用する。矢印板の間に自発光デリ付のラバコンを設置する。
平行部：ラバコンは反射シート付を設置する。100m間隔で自発光デリをラバコンに設置する。

常磐自動車道 田野高架橋耐震補強工事			
図面の種類	交通規制 車線規制 A (その1)		
縮 尺	—	図面番号	7/17
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

宮田川橋 (上り線)

走行車線ブロック規制図 第9・10ブロック (鞍掛トンネル～平沢トンネル区間)



凡例

交通監視員	矢印板	回転警告灯	保安ロボット	ラパコン (反射シート) 自発光デリ	ラパコン (反射シート)
標識車	規制規制 ※自発光デリ	規制標識 (警戒標識) ※自発光デリ	工事用看板 (標示板)	発煙筒	標識等安全施設 (進入車両 強制停止装置)

数量表

名 称	数 量	単 位	備 考
規制標識・警戒標識	8	枚	貸与品
ラパコン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
保安ロボット	1	台	貸与品
標識等安全施設 (標示板)	2	枚	受注者持
標識等安全施設 (保安灯)	必要数	本	受注者持
標識等安全施設 (回転警告灯)	1	台	受注者持
標識等安全施設 (進入車両強制停止装置)	1	台	受注者持
標識車	1	台	受注者持
発煙筒 (設置・撤去)	6	本	受注者持
交通監視員 (テーパ一部)	1	人	
交通監視員 (工事車両出入口)	1	人	
交通監視員 (施工箇所)	1	人	
交通監視員 (規制内巡回等)	2	人	

1回当たり

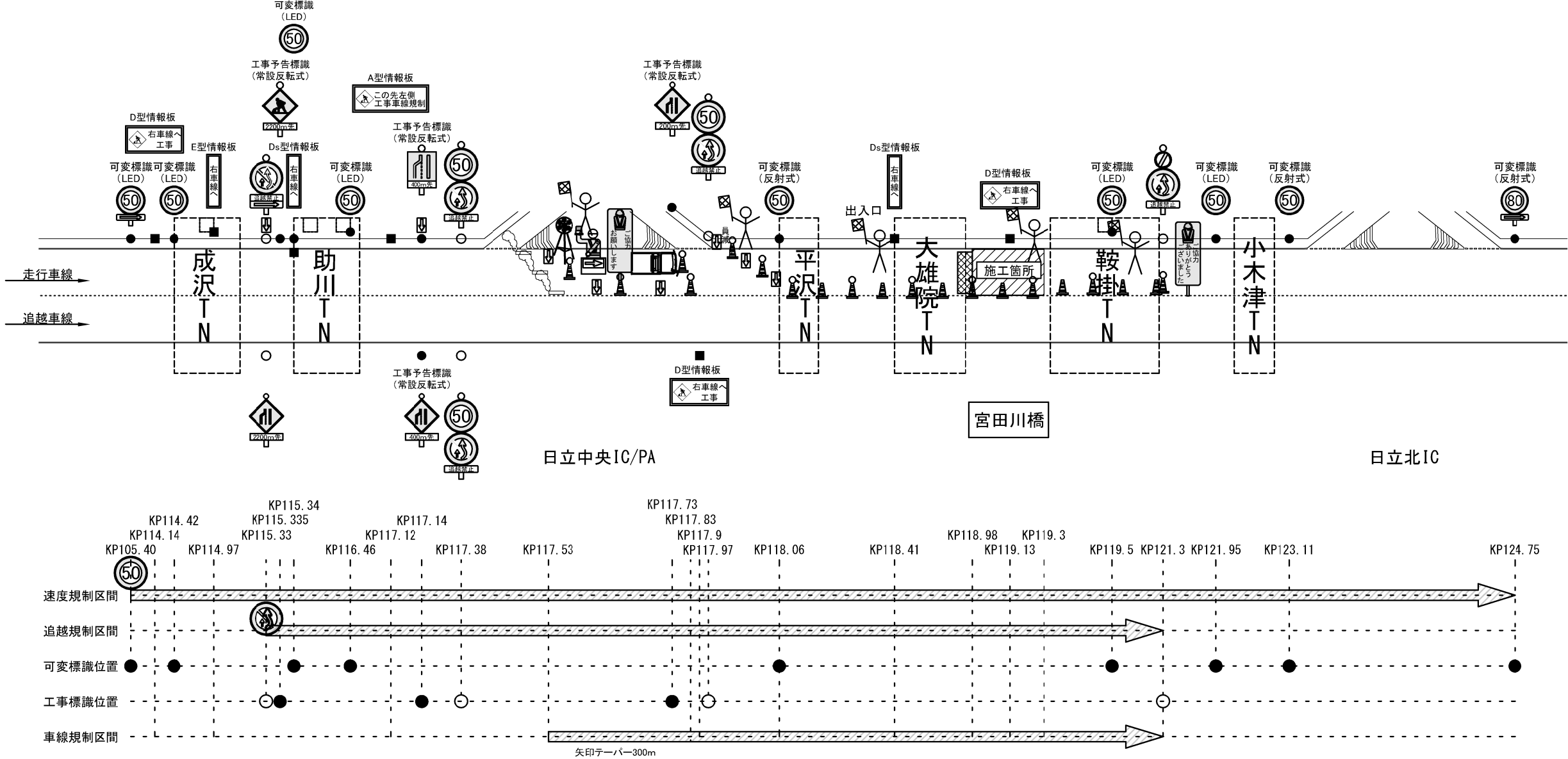
注記) 1. 工事箇所が500mを超える時は、を500m毎路肩側に設置する。
2. 矢印板が設置可能な場合は、車線減少標識箇所に矢印板を設置する。
3. テーパー部及び平行部共にラパコンは20m間隔で設置する。
4. 発煙筒 (5分用) はテーパ一部設置時及びテーパ一部撤去時に使用する。 (各々3本)
5. 夜間及びトンネル内規制
工事標識: 自発光デリを設置する。
テーパ一部: 矢印板は高輝度反射タイプを使用する。矢印板の間に自発光デリ付のラパコンを設置する。
平行部: ラパコンは反射シート付を設置する。100m間隔で自発光デリをラパコンに設置する。

常磐自動車道 田野高架橋耐震補強工事			
図面の種類	交通規制図 車線規制 A (その2)		
縮 尺	—	図面番号	8 / 17
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

走行車線ブロック規制図 第9・10ブロック（鞍掛トンネル～平沢トンネル区間）

走行車線ブロック規制図 第3ブロック（平沢トンネル～大雄院トンネル区間）

宮田川橋（下り線）



凡例

交通監視員	矢印板	回転警告灯	保安ロボット	ラバコン (反射シート) 自発光デリ	ラバコン (反射シート)
標識車	規制規制 ※自発光デリ	規制標識 (警戒標識) ※自発光デリ	工事用看板 (標示板)	発煙筒	標識等安全施設 (進入車両 強制停止装置)

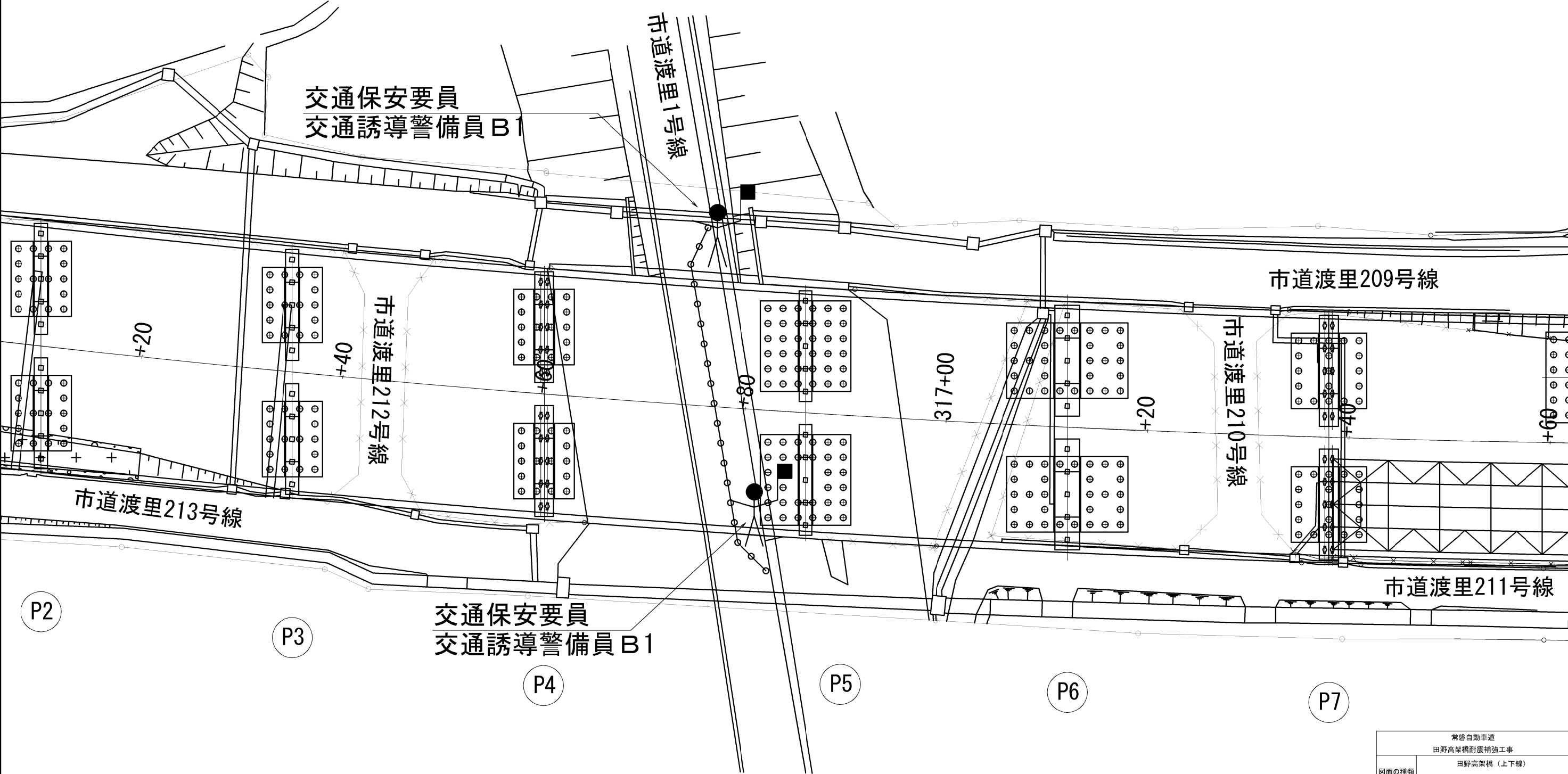
数量表

名 称	数 量	単 位	備 考
規制標識・警戒標識	8	枚	貸与品
ラバコン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
保安ロボット	1	台	貸与品
標識等安全施設（標示板）	2	枚	受注者持
標識等安全施設（保安灯）	必要数	本	受注者持
標識等安全施設（回転警告灯）	1	台	受注者持
標識等安全施設（進入車両強制停止装置）	1	台	受注者持
標識車	1	台	受注者持
発煙筒（設置・撤去）	6	本	受注者持
交通監視員（テーパー部）	1	人	
交通監視員（工事車両出入口）	1	人	
交通監視員（施工箇所）	1	人	
交通監視員（規制内巡回等）	2	人	

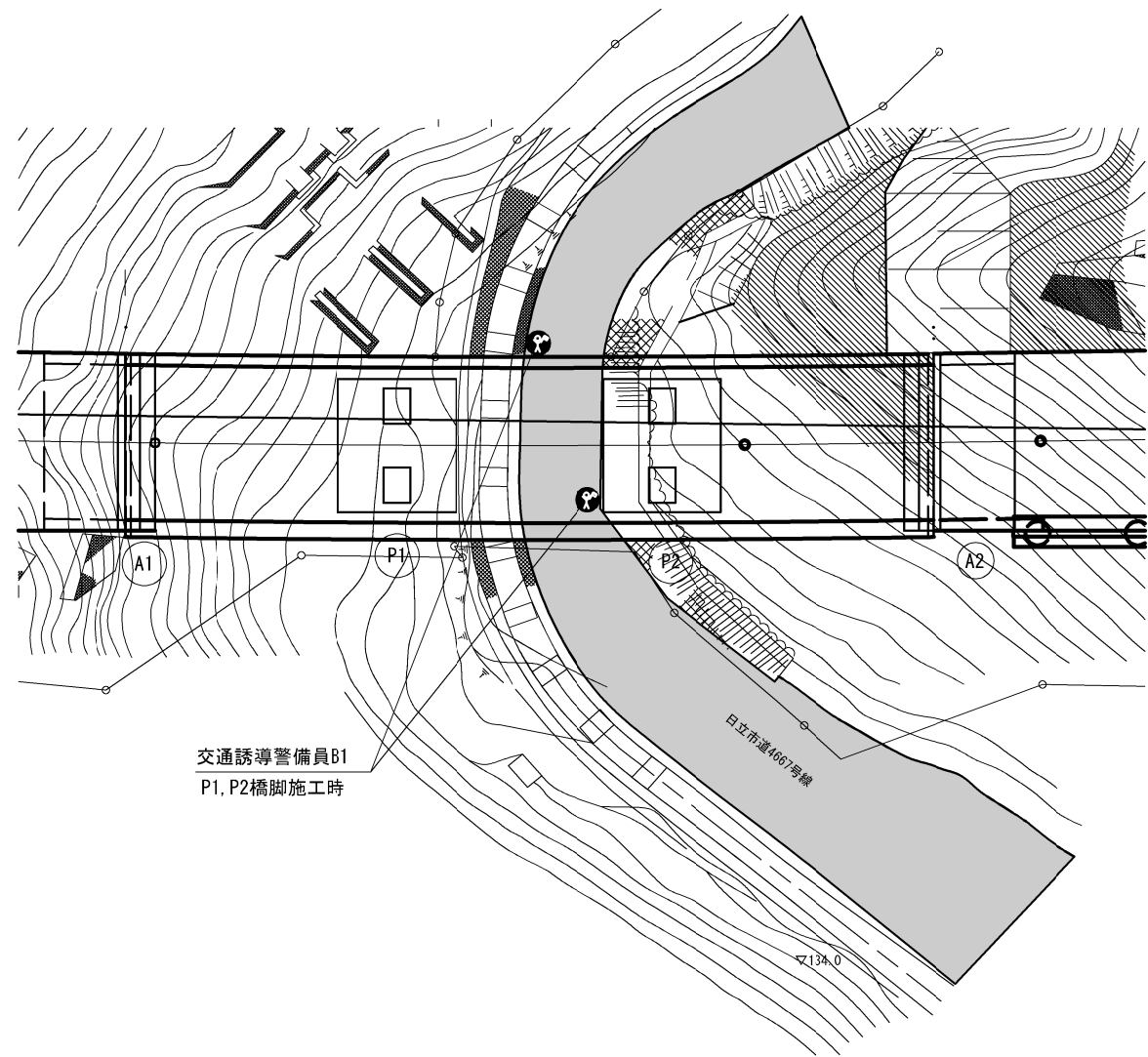
注記）1. 工事箇所が500mを超える時は、500m毎路肩側に設置する。
2. 矢印板が設置可能な場合は、車線減少標識箇所に矢印板を設置する。
3. テーパー部及び平行部共にラバコンは20m間隔で設置する。
4. 発煙筒（5分用）はテーパー部設置時及びテーパー部撤去時に使用する。（各々3本）
5. 夜間及びトンネル内規制
工事標識：自発光デリを設置する。
テーパー部：矢印板は高輝度反射タイプを使用する。矢印板の間に自発光デリ付のラバコンを設置する。
平行部：ラバコンは反射シート付を設置する。100m間隔で自発光デリをラバコンに設置する。

常磐自動車道 田野高架橋耐震補強工事	
図面の種類	交通規制図 車線規制 A(その4)
縮 尺	— 図面番号 10/17
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所

平面図

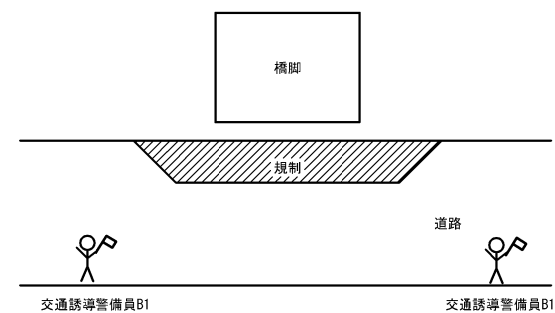


常磐自動車道 田野高架橋耐震補強工事			
図面の種類	田野高架橋（上下線） 交通安全要員配置図		
	縮 尺	—	図面番号 11/17
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		



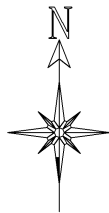
凡例  : 交通誘導警備員B1

車線規制時の配置状況



常磐自動車道 田野高架橋耐震補強工事			
図面の種類	菩提橋(上り線) 交通安全要員配置図		
縮 尺	図 示	図面番号	12/17
設計会社名	株式会社 復建技術コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

宮田川橋（上下線）交通安全要員配置図

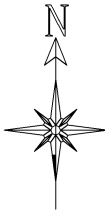


縮尺 No scale

注記) この図は国土地理院のウェブサイト (https://maps.gsi.go.jp/#13/36.700632/140.690746/&base=std&base_grayscale=1&ls=std&disp=1&vs=c0g1j0h0k0l0u0t0z0r0s0m0f0&d=m1) の地図をもとに
東日本高速道路(株)関東支社水戸管理事務所が作成したもの。

常磐自動車道 田野高架橋耐震補強工事			
図面の種類	宮田川橋(上下線) 交通安全要員配置図		
縮 尺	—	図面番号	13/17
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

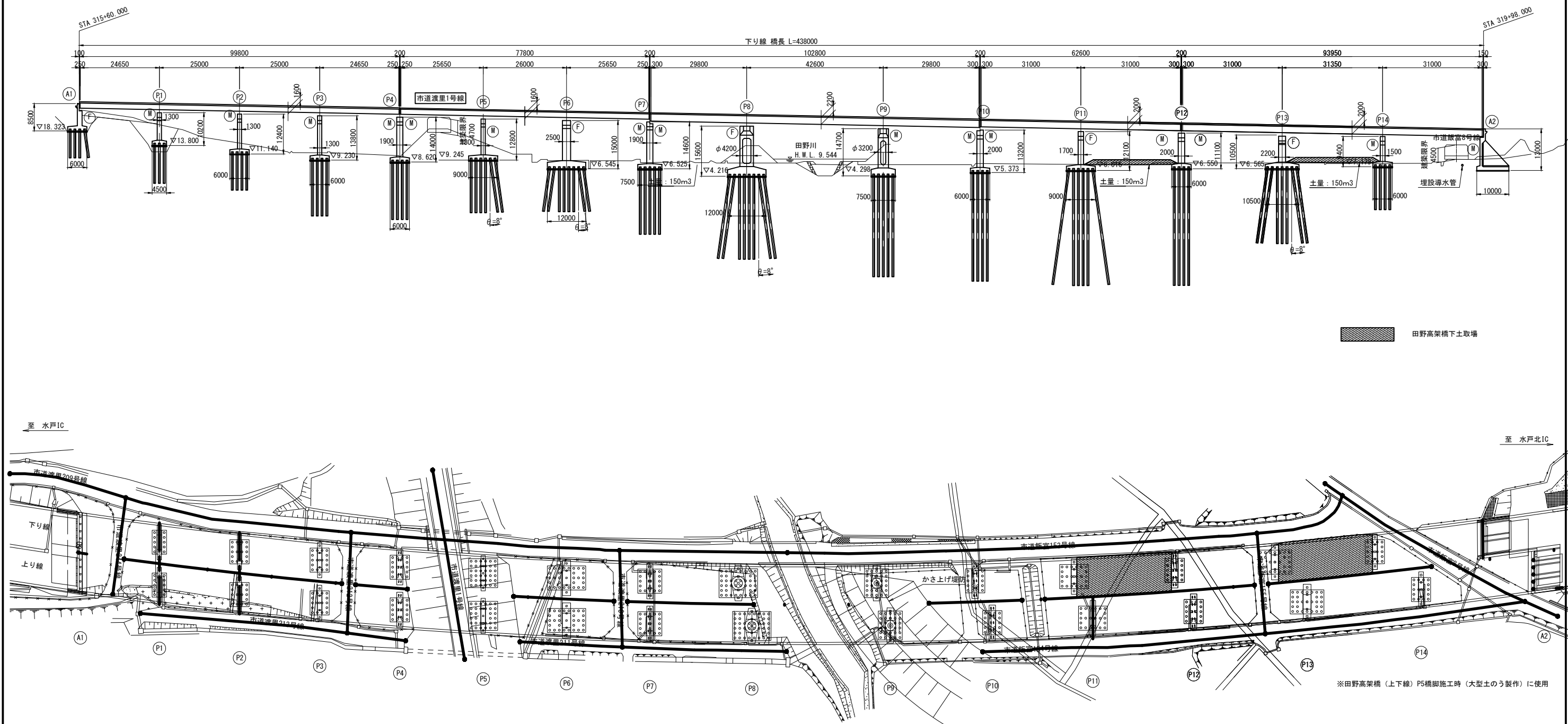
田野高架橋（上下線）土運搬経路図



注記）この図は国土地理院のウェブサイト（https://maps.gsi.go.jp/#13/36.700632/140.690746/&base=std&base_grayscale=1&ls=std&disp=1&vs=c0g1j0h0k0l0u0t0z0r0s0m0f0&d=m1）の地図をもとに
東日本高速道路（株）関東支社水戸管理事務所が作成したもの。

常磐自動車道 田野高架橋耐震補強工事			
図面の種類	田野高架橋（上下線） 土運搬経路図		
縮 尺	—	図面番号	14/17
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		

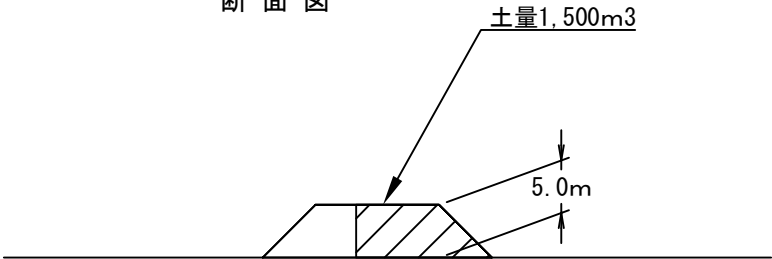
縦断図



常磐自動車道 田野高架橋耐震補強工事			
図面の種類	田野高架橋下土取場 詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	15/17
設計会社名	株式会社 復建技術コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		

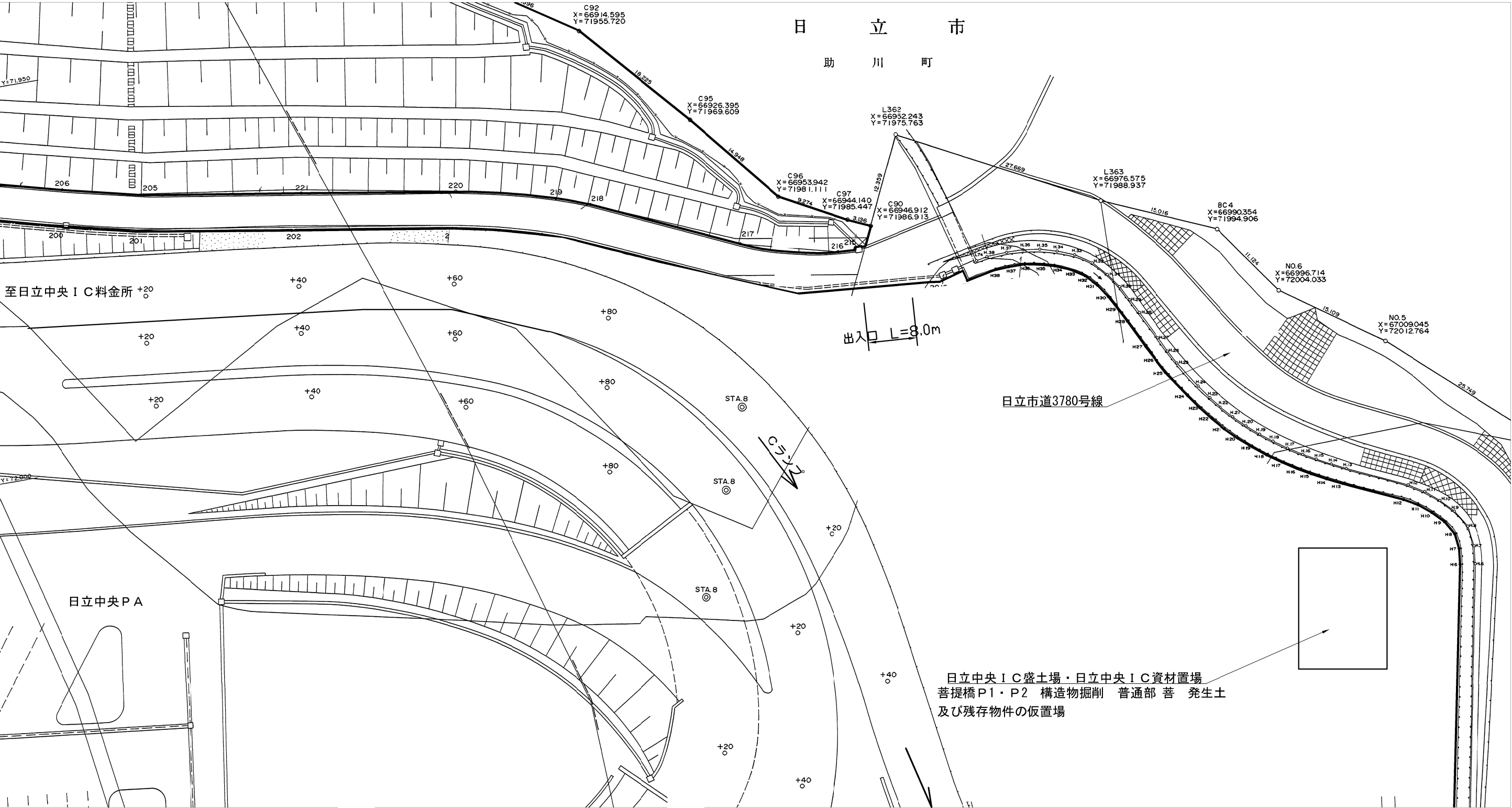


断面図



※田野高架橋（上下線）P5橋脚施工時に使用

常磐自動車道 田野高架橋耐震補強工事			
図面の種類	水戸北S I C		
	茨城県土取場 詳細図		
縮 尺	—	図面番号	16 / 17
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水戸管理事務所		



常磐自動車道 田野高架橋耐震補強工事			
図面の種類	日立中央 I C 盛土場・日立中央 I C 資材置場 位置図		
縮 尺	図 示	図面番号	17/17
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 水 戸 管 理 事 務 所		